

Тарифы на перевозку Ро-Ро грузов и пассажиров на линии "морской порт Усть-Луга - морской порт Калининград" на паромках "Маршал Рокоссовский", "Генерал Черняховский", "Балтийск".

(Все тарифы указаны без учета НДС (вступают в силу с 10.07.2026)
(ко всем указанным тарифам применяется НДС в соответствии с законодательством о налогах и сборах)

№ п/п	Наименование	Классификация	Минимальные тарифицируемые габариты длина/ширина/высота	Стоимость морского фрахта (Без каюты)	Тариф, за каждый дополнительный метр
1. Самоходная колёсная техника массой до 3,5 т, оформленная по ПТС (Паспорт транспортного средства)					
1.1.	Мотоцикл	BIKE (D)	до 3/2,6/4,0	8 000,00р.	4 070,00р.
1.2.	Легковой автомобиль	CAR (D)	до 5/2,6/4,0	27 040,00р.	5 910,00р.
1.3.	Легковой микроавтобус, грузовой бортовой автомобиль категории В	MBUS (D) MTRUCK (D)	до 6/2,6/4,0	31 930,00р.	5 910,00р.
1.4.	Легковой автомобиль, фургон, автобус и т.п. с прицепом, общим весом до 5 т	MOTR (D)	до 10/2,6/4,0	53 330,00р.	5 910,00р.
2. Самоходная колёсная техника массой свыше 3,5 т, оформленная по ПТС (Паспорт транспортного средства)					
2.1	Грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS (D)	до 7/2,6/4,0	48 150,00р.	
2.2	Автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS, SETR, ROTR (D)	до 12/2,6/4,0	64 000,00р.	
2.3	Автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS, SETR, ROTR (D)	до 17/2,6/4,0	102 005,00р.	7 570,00р.
3. Несамоходная колёсная техника					
3.1	Прицеп	TR	до 7/2,6/4,0	37 330,00р.	
3.2	Прицеп	TR	до 14/2,6/4,0	78 530,00р.	5 910,00р.
3.3	Ролл трейлер 40 фут.	RT40	до 12/2,6/4	78 800,00р.	
3.4	Ролл трейлер 60 фут.	RT60	до 18/2,6/4	118 200,00р.	
3.5	Ролл-трейлер 40, 60 фут. порожний (подача/возврат ролл-трейлера)			- р.	
4. Самоходная специализированная колёсная техника, оформленная по ПСМ (Паспорт самоходной техники)					
4.1	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VEHWE (D)	до 3/2,6/4,0	30 470,00р.	
4.2	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VEHWE (D)	до 6/2,6/4,0	46 380,00р.	
4.3	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VEHWE (D)	до 12/2,6/4,0	90 130,00р.	8 320,00р.
5	Гусеничная техника	VENTR (D)	до 8/2,6/4,0	93 700,00р.	8 800,00р.
6. Несамоходная специализированная колёсная техника					
6.1	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VEHDMB	до 6/2,6/4,0	42 950,00р.	
6.2	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VEHDMB	до 12/2,6/4,0	78 800,00р.	5 910,00р.
7	Палубный груз	On Deck	за кубический метр или тонну, что больше	6 440,00р.	
8	Пассажирские места (в стоимость проезда включено питание)	Стоимость одного места в каюте		Примечание	
8.1	Пассажирское место в каюте грузового ж/д паромы	9 420,00р.			
9. Дополнительные условия					
9.1	Экипаж паромы не несет ответственность за организацию погрузо-разгрузочных работ. Для этих целей грузовладельцы заключают договоры со стивидорными организациями самостоятельно. В случае если отправление судна было задержано из-за не накатки/несвоевременной накатки техники по любой причине, в том числе, но не исключительно, по ее неисправности, недостаточности квалификации компаний, привлеченных грузовладельцами для осуществления погрузо-разгрузочных работ - начисляется штраф за простой судна в размере 125 000,00 руб./час. Неполный час округляется до полного. Штраф начисляется на основании акта о простое, с обязательным указанием времени простоя				
9.2	Пассажир может провезти с собой бесплатно одного ребёнка в возрасте до 3 лет, без предоставления отдельного места. Проезд второго ребёнка в возрасте до 3 лет, либо ребёнка с предоставлением отдельного места, а также детей в возрасте от 3 до 12 лет, оплачиваются по льготному тарифу: 70% от полной стоимости проезда.				
9.3	Габаритные ограничения: 1) по высоте - 5,3 метра; 2) по весу - 23,5 тонн на ось				
9.4	При расчете стоимости длина транспортного средства, транспортного средства с грузом округляется в большую сторону до 0,5 м				
9.5	Опасный груз принимается к морской перевозке только после предварительного согласования с оператором Линии				
9.6	Оплата услуг производится грузовому Агенту, являющемуся представителем Судовладельца в соответствующем порту, согласно прейскуранту Судовладельца, оказывающими эти услуги, без участия Судовладельца				
9.7	Расчеты за услуги терминалов (оформление таможенных платежей, буксировка техники и другие услуги) в морских портах Усть-Луга и Калининград, производятся по отдельно заключенным договорам с организациями, оказывающими эти услуги, без участия Судовладельца, по тарифам стивидорных компаний или организаций, оказывающих эти услуги				
9.8	Подаявая заявку на перевозку Клиент тем самым подтверждает, что с условиями перевозки грузов и действующими тарифами Судовладельца ознакомлен и согласен				
9.9	При непредъявлении груза к перевозке согласно оформленному билету сумма фрахта не возвращается в соответствии с п.2 ст. 155 КТМ РФ				

10.	Примечание:	
	Надбавки за негабаритность:	
	10.1 Ширина 2,61-3,20 м	50%
	10.2 Ширина 3,21-4,00 м	100%
	10.3 Ширина 4,01-4,50 м	150%
	10.4 Ширина > 4,50 м	от 200%
	10.5 Длина 20,01-24,00 м	50%
	10.6 Длина 24,01-30,00 м	100%
	10.7 Длина >30 м	от 150%
	10.8 Высота 4,01-4,50 м	25%
	10.9 Высота 4,51-4,70 м	50%
	10.10 Высота > 4,7 м	по запросу, от 250 %
	10.11 Вес > 40 т	35%
	10.12 Вес > 60 т	70%
	10.13 Вес > 94 т	по запросу, от 250 %
Из возможных надбавок применяется максимальная		
11.	Надбавка за сложность:	
	2.1 Для особых грузов (например, животных)	25%
	2.2 Рефподключение	5 720,00р.
	2.3 Для опасных грузов	14 450,00р.
	Топливная надбавка. Устанавливается Судовладельцем на каждый предстоящий календарный месяц и рассчитывается в зависимости от закупочной цены топлива при условии, что цена превышает 80 000 руб. с учетом НДС	
	Закупочная стоимость топлива Судовладельцем, тыс. руб. с учетом НДС	Размер топливной надбавки за каждый метр длины транспортного средства, руб. (с учетом п.9.4. тарифных условий)
	80,01 - 90,00	90,00
	90,01 - 100,00	270,00
	100,01 - 110,00	450,00
	110,01 - 120,00	630,00
	120,01 - 130,00	810,00
	130,01 - 140,00	995,00
	140,01 - 150,00	1180,00
	150,01 - 160,00	1360,00

Тарифы на перевозку железнодорожного подвижного состава / вагонов

№	Наименование	Стоимость морского фрахта , руб. (без учета НДС)*
		Груженный / порожний
1.	Цистерна, вагон-хоппер для перевозки цемента, платформа, прочий железнодорожный подвижной состав длиной до 12,02 м включительно	121 300,00
2.	Крытый вагон, платформа, полувагон 4-х осный, прочий железнодорожный подвижной состав длиной от 12,1м до 18,0 м	152 400,00
3.	Крытый вагон, платформа, прочий железнодорожный подвижной состав длиной от 18,01 м до 19,5 м	190 300,00
4.	Крытый вагон, платформа, прочий железнодорожный подвижной состав длиной свыше 19,51 м	246 600,00

Примечание:

1. Тариф на услуги по морской перевозке железнодорожного подвижного состава, не предназначенного для перевозки грузов, определяется как для груженого железнодорожного подвижного состава соответствующей длины.
2. При перевозке вагонов с негабаритными грузами, имеющими степень негабаритности свыше 2-ой в любой из зон негабаритности (нижняя, боковая, верхняя) применяется повышающий коэффициент 3.
3. При перевозке железнодорожного подвижного состава с опасными грузами, относящимися в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (утверждены протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества от 05.04.1996 N 15) к классам: 1 "Взрывчатые вещества и изделия", 5.2 "Органические пероксиды" (номера ООН 3101 - 3110), 6.2 «Инфекционные вещества», 7 «Радиоактивные материалы (вещества)», к тарифу на перевозку применяется повышающий коэффициент 2
4. * - При перевозке грузов и порожних вагонов со станций Российских железных дорог в железнодорожном сообщении с использованием морского участка пути железнодорожно-паромной переправы «Усть-Луга – Балтийск» в порядке, определенном Общими коммерческими условиями, предельный размер оплаты услуг ФГУП «Росморпорт» за перевозку по морскому участку пути в направлении Усть-Луга - Балтийск или обратно определяется Соглашением № 882 от 13.08.2010 «Об общих принципах регулирования цены при организации работ на железнодорожных станциях Лужская и Балтийск и железнодорожно - паромных комплексах в портах Усть-Луга и Балтийск и стоимости перевозки паромом на линии Усть-Луга – Балтийск».