

Тарифы на перевозку Ро-Ро грузов и пассажиров на линии "морской порт Усть-Луга - морской порт Калининград" на паромях "Маршал Рокоссовский", "Генерал Черняховский", "Балтийск".

(Все тарифы указаны без учета НДС (вступают в силу с 15.12.2025)
(ко всем указанным тарифам применяется НДС в соответствии с законодательством о налогах и сборах)

№ п/п	Наименование	Классификация	Минимальные тарифицируемые габариты длина/ширина/высота	Стоимость морского фрахта (Без каюты)	Тариф, каждый дополнительный метр
1.	Самоходная колёсная техника массой до 3,5 т, оформленная по ПТС (Паспорт транспортного средства)				
1.1.	Мотоцикл	BIKE (D)	до 3/2,6/4,0	7 300,00р.	4 000,00р.
1.2.	Легковой автомобиль	CAR (D)	до 5/2,6/4,0	26 000,00р.	5 400,00р.
1.3.	Легковой микроавтобус, грузовой бортовой автомобиль категории В	MBUS (D) MTRUCK (D)	до 6/2,6/4,0	30 700,00р.	5 400,00р.
1.4.	Легковой автомобиль, фургон, автобус и т.п. с прицепом, общим весом до 5 т	MOTR (D)	до 10/2,6/4,0	45 900,00р.	5 400,00р.
2.	Самоходная колёсная техника массой свыше 3,5 т, оформленная по ПТС (Паспорт транспортного средства)				
2.1	Грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS (D)	до 7/2,6/4,0	46 300,00р.	
2.2	Автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS, SETR,ROTR (D)	до 12/2,6/4,0	59 800,00р.	
2.3	Автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS, SETR,ROTR (D)	до 17/2,6/4,0	96 400,00р.	6 800,00р.
3	Несамоходная колёсная техника				
3.1	Прицеп	TR	до 7/2,6/4,0	30 300,00р.	
3.2	Прицеп	TR	до 14/2,6/4,0	70 300,00р.	5 400,00р.
3.3	Ролл трейлер 40 фут.	RT40	до 12/2,6/4	74 400,00р.	
3.4	Ролл трейлер 60 фут.	RT60	до 18/2,6/4	108 600,00р.	
3.5	Ролл-трейлер 40, 60 фут. порожний (подача/возврат ролл-трейлера)			- р.	
4	Самоходная специализированная колёсная техника, оформленная по ПСМ (Паспорт самоходной техники)				
4.1	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр. техника	VEHWE (D)	до 3/2,6/4,0	29 300,00р.	
4.2	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр. техника	VEHWE (D)	до 6/2,6/4,0	44 600,00р.	
4.3	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр. техника	VEHWE (D)	до 12/2,6/4,0	79 120,00р.	7 500,00р.
5	Гусеничная техника				
6	Несамоходная специализированная колёсная техника				
6.1	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр. техника	VEHDMB	до 6/2,6/4,0	41 300,00р.	
6.2	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр. техника	VEHDMB	до 12/2,6/4,0	72 400,00р.	5 400,00р.
7	Палубный груз	On Deck	за кубический метр или тонну, что больше	6 190,00р.	
8	Пассажиры (в стоимость проезда включено питание)	Стоимость одного места в каюте		Примечание	
8.1	Пассажиры в каюте грузового ж/д паромы	9 060,00р.			
9	Дополнительные условия				
9.1	Экипаж паромы не несет ответственность за организацию погрузо-разгрузочных работ. Для этих целей грузовладельцы заключают договоры со стивидорными организациями самостоятельно. В случае если отправление судна было задержано из-за некачественной/несвоевременной накатки техники по любой причине, в том числе не исключительно, по ее неисправности, недостаточности квалификации компаний, привлеченных грузовладельцами для осуществления погрузо-разгрузочных работ - начисляется штраф за простой судна в размере 125 000,00 руб./час. Неполный час округляется до полного. Штраф начисляется на основании акта о простоях с обязательным указанием времени простоя				
9.2	Пассажир может провезти с собой бесплатно одного ребёнка в возрасте до 3 лет, без предоставления отдельного места. Проезд второго ребёнка в возрасте до 12 лет либо ребёнка с предоставлением отдельного места, а также детей в возрасте от 3 до 12 лет, оплачиваются по льготному тарифу: 70% от полной стоимости проезда				
9.3	Габаритные ограничения: 1) по высоте - 5,3 метра; 2) по весу - 23,5 тонн на ось				
9.4	При расчете стоимости длина транспортного средства, транспортного средства с грузом округляется в большую сторону до 0,5 м				
9.5	Опасный груз принимается к морской перевозке только после предварительного согласования с оператором Линии				
9.6	Оплата услуг производится грузовому Агенту, являющемуся представителем Судовладельца в соответствующем порту, согласно прейскуранту Судовладельца оказывающими эти услуги, без участия Судовладельца				
9.7	Расчеты за услуги терминалов (оформление таможенных платежей, буксировка техники и другие услуги) в морских портах Усть-Луга и Калининград, производятся отдельно заключенным договором с организациями, оказывающими эти услуги, без участия Судовладельца, по тарифам стивидорных компаний или организаций оказывающих эти услуги				
9.8	Подавая заявку на перевозку Клиент тем самым подтверждает, что с условиями перевозки грузов и действующими тарифами Судовладельца ознакомлен и согласен				
9.9	При непредъявлении груза к перевозке согласно оформленному билету сумма фрахта не возвращается в соответствии с п.2 ст. 155 КТМ РФ				
10.	Примечание:				
	Надбавки за негабаритность:				
	10.1 Ширина 2,61-3,20 м	50%			
	10.2 Ширина 3,21-4,00 м	100%			
	10.3 Ширина 4,01-4,50 м	150%			
	10.4 Ширина > 4,50 м	от 200%			
	10.5 Длина 20,01-24,00 м	50%			
	10.6 Длина 24,01-30,00 м	100%			

10.13 Вес > 94 т	по запросу, от 250 %
Из возможных надбавок применяется максимальная	
Надбавка за сложность:	
2.1 Для особых грузов (например, животных)	25%
2.2 Рефподключение	5 500,00р.
2.3 Для опасных грузов	13 890,00р.

№	Наименование	Стоимость морского фрахта , руб. (без учета НДС)*	
		Груженный / порожний	
1.	Цистерна, вагон-хоппер для перевозки цемента, платформа, прочий железнодорожный подвижной состав длиной до 12,02 м включительно	121 300,00	
2.	Крытый вагон, платформа, полувагон 4-х осный, прочий железнодорожный подвижной состав длиной от 12,1м до 18,0 м	152 400,00	
3.	Крытый вагон, платформа, прочий железнодорожный подвижной состав длиной от 18,01 м до 19,5 м	190 300,00	
4.	Крытый вагон, платформа, прочий железнодорожный подвижной состав длиной свыше 19,51 м	246 600,00	

Примечание:

1. Тариф на услуги по морской перевозке железнодорожного подвижного состава, не предназначенного для перевозки грузов, определяется как для груженого железнодорожного подвижного состава соответствующей длины.

2. При перевозке вагонов с негабаритными грузами, имеющими степень негабаритности свыше 2-ой в любой из зон негабаритности (нижняя, боковая, верхняя) применяется повышающий коэффициент 3.

3. При перевозке железнодорожного подвижного состава с опасными грузами, относящимися в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (утверждены протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества от 05.04.1996 N 15) к классам: 1 "Взрывчатые вещества и изделия", 5.2 "Органические пероксиды" (номера ООН 3101 - 3110), 6.2 «Инфекционные вещества», 7 «Радиоактивные материалы (вещества)», к тарифу на перевозку применяется повышающий коэффициент 2.

4 * - При перевозке грузов и порожних вагонов со станций Российских железных дорог в железнодорожном сообщении с использованием морского участка пути.