



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ОБОРОНЛОГИСТИКА»

ОГРН 1117746641572, ИНН 7718857267  
КПП 770501001, ОКПО 30167631  
ул. Гончарная, д. 28, г. Москва, 115172  
тел.: +7 (499) 608-89-93  
e-mail: info@obl.ru

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Оборонлогистика»



М.В. Лукьянов

«08» апреля 2025 г.

### ПРЕЙСКУРАНТ

на услуги по перевозкам автомобильных транспортных средств (Ro-Ro),  
палубного груза и пассажиров на судне «Амбал», работающем  
на железнодорожно-паромной линии «Усть-Луга – Балтийск», с 10 апреля 2025 г.

№ п/п	Наименование	Классификация	Минимальные тарифицируемые габариты длина/ширина/высота (до указанной величины включительно)	Стоимость морского фрахта по направлению, руб.		Тариф за каждый дополнительный метр, руб.
				Усть-Луга – Балтийск	Балтийск – Усть-Луга	
<b>1. Самоходная колесная техника</b>						
1.1.	Мотоцикл	BIKE (D)	до 3/2,6/4,0	12 153,60	12 153,60	3 960,00
1.2.	Легковой автомобиль	CAR (D)	до 5/2,6/4,0	27 120,00	27 120,00	5 227,20
1.3.	Легковой микроавтобус, грузовой бортовой автомобиль категории В	MBUS (D) MTRUCK (D)	до 6/2,6/4,0	39 322,80	39 322,80	5 227,20
1.4.	Легковой автомобиль, автобус и т.п. с прицепом, общим весом до 5 т	MOTR (D)	до 10/2,6/4,0	59 083,20	59 083,20	5 227,20
1.5.	Грузовой автомобиль, автобус, микроавтобус, фургон и пр.	TRUCK, BUS (D)	до 7/2,6/4,0	63 676,80	63 676,80	
1.6.	Автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS, SETR, ROTR (D)	до 12/2,6/4,0	90 144,00	61 878,00	
1.7.		TRUCK, BUS, SETR, ROTR (D)	до 17/2,6/4,0	106 440,00	100 110,00	5 227,20
1.8.		SETR REF	до 17/2,6/4,0	129 240,00	106 128,00	5 227,20
<b>2. Несамостоятельная колесная техника</b>						
2.1.	Прицеп	TR	до 7/2,6/4,0	43 860,00	31 128,00	
2.2.		TR	до 14/2,6/4,0	87 642,00	72 906,00	5 227,20
2.3.		TR REF	до 14/2,6/4,0	114 000,00	78 924,00	5 227,20
2.4.	Ролл-трейлер 40 фут. и 60 фут.	гружен-ный	RT 40	до 12/2,6/4	90 144,00	77 154,00
			RT 60	до 18/2,6/4	135 216,00	107 718,00
	порож-ный	RT 40	Без взимания фрахта (при условии подачи/возврата ролл-трейлера)			
		RT 60				
<b>3. Самоходная специализированная колесная техника</b>						
3.1.	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника	VENWE (D)	до 3/2,6/4,0	48 787,20	48 787,20	
3.2.		VENWE (D)	до 6/2,6/4,0	74 250,00	74 250,00	
3.3.		VENWE (D)	до 12/2,6/4,0	90 144,00	90 144,00	5 227,20
4.	Гусеничная техника	VENTR (D)	до 8/2,6/4,0	94 168,80	94 168,80	5 742,00
<b>5. Несамостоятельная специализированная колесная техника</b>						
5.1.	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника	VENDMB	до 6/2,6/4,0	52 905,60	52 905,60	
5.2.		VENDMB	до 12/2,6/4,0	90 144,00	90 144,00	5 227,20
6.	Пассажи́рское место (стоимость одного места в каюте)			11 274,00	11 274,00	
7.	Палубный груз	ONDECK	за м <sup>3</sup> или тонну (что больше)	9 612,00	9 612,00	



**Примечания:**

<b>8.</b>	<b>Дополнительные условия</b>	
8.1.	Экипаж парома не несет ответственность за организацию погрузо-разгрузочных работ. Для этих целей грузовладельцы заключают договоры со стивидорными организациями самостоятельно. В случае если обработка судна была задержана из-за не накатки/выкатки, несвоевременной накатки/выкатки накатной техники по любой причине, в том числе, но не исключительно, по ее неисправности, недостаточности квалификации компаний, привлеченных грузовладельцами для осуществления погрузо-разгрузочных работ, несвоевременного прибытия водителя для проведения погрузо-разгрузочных работ начисляется <b>штраф за простой судна в размере 15 000,00 руб./час (без НДС)</b> . Неполный час округляется до полного. Штраф начисляется на основании акта о простое, с обязательным указанием времени простоя	
8.2.	Габаритные ограничения груза, принимаемого к перевозке: по высоте – 4,7 м, по весу – 94 т	
8.3.	Опасный груз принимается к перевозке только после предварительного согласования с Судовладельцем	
8.4.	При расчете стоимости длина транспортного средства, а также транспортного средства с грузом округляется в большую сторону до 0,5 м	
8.5.	Оплата услуг производится грузовому Агенту, являющемуся представителем Судовладельца в соответствующем порту, согласно прейскуранту Судовладельца	
8.6.	Расчеты за услуги терминалов (оформление таможенных платежей, буксировка техники и другие услуги) в портах Усть-Луга и Балтийск, производятся по отдельно заключенным договорам с организациями, оказывающими эти услуги, без участия Судовладельца	
8.7.	Подаявая заявку на перевозку Клиент тем самым подтверждает, что с условиями перевозки грузов и действующими тарифами Судовладельца ознакомлен и согласен	
8.8.	При непредъявлении груза к перевозке согласно оформленному билету, сумма фрахта <b>не возвращается</b> в соответствии с п. 2 ст. 155 КТМ РФ	
<b>9.</b>	<b>Надбавки за негабаритность (из всех возможных надбавок применяется максимальная)</b>	
9.1.	Ширина 2,61 - 3,20 м	50 %
9.2.	Ширина 3,21 - 4,00 м	100 %
9.3.	Ширина 4,01 - 4,50 м	150 %
9.4.	Ширина > 4,50 м	по запросу, от 200 %
9.5.	Длина 20,01 - 24,00 м	50 %
9.6.	Длина 24,01 - 30,00 м	100 %
9.7.	Длина > 30 м	по запросу, от 150 %
9.8.	Высота 4,01 - 4,50 м	25 %
9.9.	Высота 4,51 - 4,70 м	50 %
9.10.	Высота > 4,7 м	по запросу, от 250 %
9.11.	Вес > 40 т	35 %
9.12.	Вес > 60 т	70 %
9.13.	Вес > 94 т	по запросу, от 250 %
<b>10.</b>	<b>Надбавки за сложность:</b>	
10.1.	Для особых грузов (например, животных)	25 %
10.2.	Для опасных грузов	40 %
<b>11.</b>	<b>Стоимость перевозки грузов 7 класса опасности согласовывается отдельно с Судовладельцем</b>	
<b>12.</b>	<b>Все цены указаны с НДС 20 %, за исключением штрафа за простой судна</b>	

Начальник Службы организации  
железнодорожно-паромных перевозок  
ООО «Оборонлогистика»



Э.С. Баскина

« 8 » апреля 2025 г.

