



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ОБОРОНЛОГИСТИКА»

ОГРН 1117746641572, ИНН 7718857267
КПП 770501001, ОКПО 30167631
ул. Гончарная, д. 28, г. Москва, 115172
тел.: +7 (499) 608-89-93
e-mail: info@obl.ru

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Оборонлогистика»


М.В. Лукьянов
«15» января 2024 г.


ПРЕЙСКУРАНТ
на услуги по перевозкам автомобильных транспортных средств (Ro-Ro),
палубного груза и пассажиров на судне «Амбал», работающем
на железнодорожно-паромной линии «Усть-Луга – Балтийск», с 1 февраля 2024 г.

№ п/п	Наименование	Классификация	Минимальные тарифицируемые габариты длина/ширина/высота (до указанной величины включительно)	Стоимость морского фрахта по направлению, руб.		Тариф за каждый дополнительный метр, руб.
				Усть-Луга – Балтийск	Балтийск – Усть-Луга	
1. Самоходная колесная техника						
1.1.	Мотоцикл	BIKE (D)	до 3/2,6/4,0	10 128,00	10 128,00	3 300,00
1.2.	Легковой автомобиль	CAR (D)	до 5/2,6/4,0	27 714,00	27 714,00	4 356,00
1.3.	Легковой микроавтобус, грузовой бортовой автомобиль категории В	MBUS (D) MTRUCK (D)	до 6/2,6/4,0	32 769,00	32 769,00	4 356,00
1.4.	Легковой автомобиль, автобус и т.п. с прицепом, общим весом до 5 т	MOTR (D)	до 10/2,6/4,0	49 236,00	49 236,00	4 356,00
1.5.	Грузовой автомобиль, автобус, микроавтобус, фургон и пр.	TRUCK, BUS (D)	до 7/2,6/4,0	53 064,00	53 064,00	
1.6.	Автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS, SETR, ROTR (D)	до 12/2,6/4,0	75 120,00	64 020,00	
1.7.		TRUCK, BUS, SETR, ROTR (D)	до 17/2,6/4,0	106 440,00	85 446,00	4 356,00
1.8.		SETR REF	до 17/2,6/4,0	129 240,00	129 240,00	4 356,00
2. Несамоходная колесная техника						
2.1.	Прицеп	TR	до 7/2,6/4,0	43 860,00	32 340,00	
2.2.		TR	до 14/2,6/4,0	87 642,00	61 962,00	4 356,00
2.3.		TR REF	до 14/2,6/4,0	106 440,00	106 440,00	4 356,00
2.4.	Ролл-трейлер 40 фут. и 60 фут.	гружен-ный	RT 40	до 12/2,6/4	75 120,00	65 898,00
			RT 60	до 18/2,6/4	112 680,00	91 626,00
	порож-ный	RT 40	Без взимания фрахта (при условии подачи/возврата ролл-трейлера)			
		RT 60				
3. Самоходная специализированная колесная техника						
3.1.	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника	VEHWE (D)	до 3/2,6/4,0	40 656,00	40 656,00	
3.2.		VEHWE (D)	до 6/2,6/4,0	61 875,00	61 875,00	
3.3.		VEHWE (D)	до 12/2,6/4,0	75 120,00	75 120,00	4 356,00
4.	Гусеничная техника	VENTR (D)	до 8/2,6/4,0	78 474,00	78 474,00	4 785,00
5. Несамоходная специализированная колесная техника						
5.1.	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника	VEHDMB	до 6/2,6/4,0	44 088,00	44 088,00	
5.2.		VEHDMB	до 12/2,6/4,0	75 120,00	65 109,00	4 356,00
6.	Пассажирское место (стоимость одного места в каюте)			11 274,00	11 274,00	
7.	Палубный груз	ONDECK	за м ³ или тонну (что больше)	8 010,00	8 010,00	



Примечания:

8.	Дополнительные условия	
8.1.	Экипаж парома не несет ответственность за организацию погрузо-разгрузочных работ. Для этих целей грузовладельцы заключают договоры со стивидорными организациями самостоятельно. В случае если обработка судна была задержана из-за не накатки/выкатки, несвоевременной накатки/выкатки накатной техники по любой причине, в том числе, но не исключительно, по ее неисправности, недостаточности квалификации компаний, привлеченных грузовладельцами для осуществления погрузо-разгрузочных работ, несвоевременного прибытия водителя для проведения погрузо-разгрузочных работ начисляется штраф за простой судна в размере 15 000,00 руб./час (без НДС) . Неполный час округляется до полного. Штраф начисляется на основании акта о простое, с обязательным указанием времени простоя	
8.2.	Габаритные ограничения груза, принимаемого к перевозке: по высоте – 4,7 м, по весу – 94 т	
8.3.	Опасный груз принимается к перевозке только после предварительного согласования с Судовладельцем	
8.4.	При расчете стоимости длина транспортного средства, а также транспортного средства с грузом округляется в большую сторону до 0,5 м	
8.5.	Оплата услуг производится грузовому Агенту, являющемуся представителем Судовладельца в соответствующем порту, согласно прейскуранту Судовладельца	
8.6.	Расчеты за услуги терминалов (оформление таможенных платежей, буксировка техники и другие услуги) в портах Усть-Луга и Балтийск, производятся по отдельно заключенным договорам с организациями, оказывающими эти услуги, без участия Судовладельца	
8.7.	Подавая заявку на перевозку Клиент тем самым подтверждает, что с условиями перевозки грузов и действующими тарифами Судовладельца ознакомлен и согласен	
9.	Надбавки за негабаритность (из всех возможных надбавок применяется максимальная)	
9.1.	Ширина 2,61 - 3,20 м	50 %
9.2.	Ширина 3,21 - 4,00 м	100 %
9.3.	Ширина 4,01 - 4,50 м	150 %
9.4.	Ширина > 4,50 м	по запросу, от 200 %
9.5.	Длина 20,01 - 24,00 м	50 %
9.6.	Длина 24,01 - 30,00 м	100 %
9.7.	Длина > 30 м	по запросу, от 150 %
9.8.	Высота 4,01 - 4,50 м	25 %
9.9.	Высота 4,51 - 4,70 м	50 %
9.10.	Высота > 4,7 м	по запросу, от 250 %
9.11.	Вес > 40 т	35 %
9.12.	Вес > 60 т	70 %
9.13.	Вес > 94 т	по запросу, от 250 %
10.	Надбавки за сложность:	
10.1.	Для особых грузов (например, животных)	25 %
10.2.	Для опасных грузов	20 163,00 руб.
11.	Стоимость перевозки грузов 7 класса опасности согласовывается отдельно с Судовладельцем	
12.	Все цены указаны с НДС 20 %, за исключением штрафа за простой судна	

Заместитель Генерального директора
ООО «Оборонлогистика»

«15» января 2024 г.



 А.В. Зуев

