**Договор транспортно-экспедиционного обслуживания**  **№\_\_\_\_**

**на оказание услуг по организации перевозки грузов и пассажиров морским транспортом**

 **г. Санкт-Петербург «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022г.**

**ООО «ИмэксСервис»**, в лице Генерального директора Якунина Андрея Алексеевича, действующего на основании Устава (далее - **Экспедитор**) с одной стороны, и «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава (далее - **Клиент**) с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор транспортно-экспедиционного обслуживания о нижеследующем:

**ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ ДОГОВОРЕ**

**Морской фрахт (МФ)** -цены на услуги Судоходной компании по перевозкам автомобильных транспортных средств (Ro-Ro), палубного груза и пассажиров с использованием судов, работающих на железнодорожно - паромной линии «Усть-Луга-Балтийск»;

**Стивидорные услуги** – ставки Оператора на погрузо-разгрузочные работы Грузов в портах и связанные с ними услуги на автомобильно-железнодорожном паромном комплексе (накат/выкат, крепление/раскрепление, сверхнормативное хранение и пр.);

**Груз** - любое имущество, в отношении которого Экспедитор осуществляет организацию перевозки в соответствии с настоящим договором;

**Оператор** – стивидорная организация, осуществляющая эксплуатацию морского порта, а также осуществляющие операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов;

**Заявка** – документ, который является неотъемлемой частью настоящего договора и определяет перечень и условия организации Экспедитором услуг, содержащие сведения о сроках оказания услуг, а также сведений о свойствах, характеристиках Груза и иные условиях;

**Порт** - комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта, расположенный в г. Усть-Луга и г. Балтийск;

**Накат/выкат** - перемещение ролл-трейлеров, железнодорожных вагонов, транспортных средств на/с парома в портах, в соответствии с техническими условиями эксплуатации паромных комплексов;

**Паром** – самоходное морское судно паромной линии Усть-Луга - Балтийск (Ленинградская область / Калининградская область);

**АЖПК** – терминал порта: автомобильно-железнодорожно-паромный комплекс;

**Судоходная компания** - лицо, осуществляющее перевозку Грузов паромом по паромной линии Усть-Луга - Балтийск собственными силами или с привлечением третьих лиц;

**Сопровождающие** - физические лица, находящиеся на судне с целью сопровождения и контроля Грузов в ходе погрузки, перевозки и выгрузки.

**Внутрипортовое экспедирование** - комплекс портовых услуг Экспедитора, необходимых для осуществления паромной перевозки Груза,

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОР**

1.1. В целях выполнения условий настоящего Договора, Экспедитор, являясь морским грузовым Агентом паромной линии Балтийск – Усть-Луга – Балтийск, обязуется оказать услуги по организации перевозки морским транспортом Грузов и пассажиров Клиента, (далее по тексту – Груз) направлением: порт Усть-Луга Ленинградская область – порт Балтийск Калининградская область или обратно (далее по тексту – Услуги), а Клиент обязуется оплатить оказанные Услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

1.2. При оказании Услуг объемы и номенклатура грузов, маршрут и ставки согласовываются Сторонами в Заявке на организацию каждой перевозки. Заявка подается Клиентом Экспедитору в письменной форме отправленной по электронной почте imexparom@inbox.ru, либо в формате онлайн через интернет-сайт Экспедитора www.imex-service.ru. Форма заявки утверждена в Приложении №1 к настоящему Договору. Заявка рассматривается Экспедитором в течение 72 (семидесяти двух) часов с момента подачи. О результатах рассмотрения: (согласована / не согласована / согласована частично) Экспедитор информирует Клиента путем оповещения по его электронной почте/мобильному телефону. При полном / частичном согласовании заявки, Экспедитор указывает номер рейса парома, на котором запланирована перевозка. Клиент самостоятельно отслеживает дату рейса на сайтах www.imex-service.ru, www.transbc.ru, на которых публикуется актуальное расписание рейсов паромов, и доставляет груз в порт к дате погрузки, но не позднее, чем за 24 часа до погрузки парома соответствующего рейса. Для обеспечения срочных воинских перевозок при их появлении, Экспедитор вправе переносить (изменить) номер рейса, о чем заранее уведомляет Клиента.

1.3. Под Услугами, оказываемыми Экспедитором, понимается:

1.3.1. Продажа билетов с оплатой Морского фрахта на паром в соответствии с расписанием и тарифами судовладельцев (прейскурант на перевозку автомобильных транспортных средств опубликован на официальных сайтах ООО «Оборонлогистика» и ФГУП «Росморпорт»).

1.3.2. Стивидорные услуги - погрузо-разгрузочные работы Оператора на АЖПК по схеме Груз/Терминал/Судно, включая крепление и раскрепление Груза на судне по ставкам стивидорных компаний. Вознаграждение Экспедитора за организацию данного вида услуг составляет 5% от ставок стивидорных компаний, опубликованных на сайте ФГУП «Росморпорт».

 1.3.3. Другие, сопутствующие дополнительные работы/услуги, возникающие в ходе внутрипортовой обработки грузов на терминалах паромной линии в соответствии с Приложением № 2 к настоящему Договору.

**2. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

2.1. В стоимость Договора включены обязательные платежи, совершаемые Экспедитором поставщикам услуг: оплата морского фрахта, оплата стивидорных услуг Оператора (стивидорных компаний) по креплению, раскреплению, погрузке, выгрузке Груза, накладные и другие расходы Экспедитора, связанные с исполнением настоящего Договора.

2.2. Стоимость каждой Услуги по настоящему Договору определяется на основании Заявок Клиента на каждую отдельную единицу перевозимого груза и в соответствии с Перечнем услуг (Приложение № 2 к настоящему Договору).

2.3. Оплата по настоящему Договору осуществляется в форме 100 (сто) % предоплаты Клиентом путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора на основании выставленных счетов не позднее 3 (трех) банковских дней от даты получения счета.

2.4. Обязательство по исполнению платежа считается исполненным в момент поступления денежных средств на корреспондентский счет банка Экспедитора. Все платежи по настоящему договору производятся в валюте РФ (российский рубль).

2.5. Налогообложение НДС по настоящему Договору производится на основании ст. 164 НК РФ.

2.6. После согласования заявки стороны оформляют и подписывают данную Заявку в письменном виде. Заявка содержит информацию о стоимости каждой услуги и расходов, указанных в пункте 2.1. настоящего договора, общую их стоимость, порядок оплаты, сроков оказания услуг, а также сведений о свойствах, характеристиках Груза и иных условиях.

2.7. В период исполнения заявки стоимость услуг Экспедитора может быть изменена при несоответствии заявленных Клиентом характеристиках, свойствах Груза и т.д., о чем Экспедитор уведомляет Клиента.

2.8. При наличии у Клиента задолженности по оплате выставленных Экспедитором счетов, Экспедитор может приостановить оказание услуг по настоящему договору до момента полного погашения задолженности Клиентом.

**3. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ**

3.1. Услуги, предусмотренные настоящим Договором, предоставляются Экспедитором, являющимся номинированным грузовым Агентом паромной линии, на морские суда (далее по тексту – паромы), предназначенные для перевозки вагонов, накатной техники, палубного груза и пассажиров, допущенные к плаванию в соответствии со статьей 23 Кодекса торгового мореплавания РФ и курсирующих на паромной линии в направлениях Усть-Луга-Балтийск, Балтийск-Усть-Луга, на условиях настоящего Договора.

3.2. Не менее чем за 5 (пять) календарных дней до планового рейса парома Клиент подает Экспедитору Заявку на отправку Груза на пароме с указанием необходимого перечня предоставляемых услуг. Срок согласования Заявки составляет 72 часа от момента подачи. Принимая во внимание условия по загруженности паромного сообщения, Экспедитор вправе установить дату рейса парома, на котором имеются в наличии свободные места для отправления Груза. При согласовании Заявки Экспедитор обязан выставить счет на оплату Клиенту.

3.3. Ответственность владельцев паромов определяется в соответствии с Общими коммерческими условиями, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации.

3.4. Экспедитор не отвечает за сохранность и целостность груза при погрузке, выгрузке, креплении, раскреплении груза на пароме.

3.5. Экспедитор не несет ответственность за изменение движение парома по погодным или техническим условиям. Расписание движения парома утверждается, и при необходимости корректируется, Судовладельцем.

1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

4.1. **Обязанности Экспедитора:**

 4.1.1. организовать транспортно-экспедиционное обслуживание Клиента по перевозке грузов и пассажиров, в соответствии и на основании Заявки Клиента, а именно:

* + - * подать заявки на пропуск Груза/Грузов Клиента, представителя Клиента на территорию АЖПК;
			* от своего имени и за счет Клиента заключить договор с судоходной компанией на перевозку Грузов Клиента на паромной линии Усть-Луга - Балтийск; от своего имени и за счет Клиента заказать у Операторов в портах Усть-Луга - Балтийск, накат/выкат Грузов Клиента на борт судна, крепление/раскрепление Грузов Клиента на борту судна, а также оказать сопутствующие перевозке дополнительные услуги по Заявке клиента: погрузо-разгрузочные работы, внутрипортовое перемещение, внутрипортовое экспедирование, организацию перевалки, хранения и прочих операций с грузом, консультирование по схемам и маршрутам перевозок, и иные услуги, необходимые для осуществления перевозок.
			* допустить сопровождающих Клиента к сопровождению Груза в количестве предварительно согласованном с Экспедитором;
			* принимать от Клиента к перевозке груз по количеству и внешнему виду, согласно предоставляемым Клиентом документам.
			* информировать Клиента об изменении тарифов на ТЭО не позднее, чем за 5 (рабочих) дней до введения их в действие.
			* уведомить Клиента о возникновении необходимости в выполнении дополнительных услуг
			* обеспечивать Клиента интересующей информацией либо сообщать об отсутствии таковой, а именно: предоставлять Клиенту информацию о вынужденных задержках в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующей своевременной доставке Груза. Также по запросу Клиента обеспечить его необходимой документацией и информацией об условиях исполнения настоящего Договора.

4.2. **Обязанности Клиента:**

4.2.1. в момент подписания Заявки к настоящему договору, предоставлять Экспедитору необходимые для осуществления последним своих обязанностей по договору документы, а также в случае предоставления Клиентом документов на иностранном языке, предоставить их надлежащий перевод на русском языке;

4.2.2. предоставлять Экспедитору необходимую информацию о характере, количестве и свойствах Груза или его частей, условий перевозки, особых условиях хранения (с указанием параметров температурного режима, в том числе в виде подтверждающих документов), а также инструкцию по накату/выкату или перевалке Груза, с обязательным указанием применимых для наката/выката или проведения погрузо-разгрузочных операций способов, в том числе с указанием мест крепления/строповки и иной информации, необходимой для выполнения бережного и безопасного наката/выката или перевалки Груза;

4.2.3. предоставлять к накату/выкату или перевалке Грузы, имеющие исправные устройства для надлежащей, безопасной строповки и крепления;

4.2.4. все замечания относительно состояния и количества Груза Клиент обязан предъявлять Оператору в момент обнаружения, при приемке и/или передачи Груза на территории АЖПК. Такие претензии должны быть оформлены двусторонним актом, либо зафиксированы соответствующими отметками в транспортных документах;

4.2.5. в указанные Экспедитором сроки самостоятельно либо по дополнительному соглашению с Экспедитором обеспечить вывоз не принятых к накату/выкату/перевалке Грузов, если у Оператора отсутствует возможность по приёму такого Груза, а также, если Клиент отказался от согласования объёмов и стоимости необходимых дополнительных работ;

4.2.6. клиент своими силами и средствами обязан доставить Груз в порт для погрузки к назначенной Экспедитором дате рейса, а также принять Груз после разгрузки Парома в пору назначения;

4.2.7. своевременно оплачивать услуги Экспедитора и возмещать документально подтвержденные, согласованные с Клиентом, дополнительно возникающие расходы, а также убытки, возникшие в связи с ненадлежащим исполнением взятых на себя обязательств по договору, до получения Груза в порту назначения в соответствии с тарифами Экспедитора, а также в случае задержки Парома по погодным и техническим условиям.

4.2.8. обеспечить вывоз Груза в повреждённой таре (упаковке) при отсутствии у Оператора возможности по выполнению ремонтных работ тары (упаковки) и/или отсутствия у Экспедитора возможности по передаче Оператору новой тары (упаковки) и/или ремонтных материалов для ремонта тары (упаковки) к месту нахождения Груза;

4.2.9. Клиент уведомлен, что все дополнительные услуги в рамках настоящего Договора носят добровольный характер.

4.3. **Экспедитор вправе:**

4.3.1. приостановить и/или отказаться оказание услуг, в случае не предоставления или предоставления не полной информации Клиентом о характере, количестве и свойствах Груза или его частей, условий перевозки, строповки и крепления, а также в случае, если Груз является нестандартным (негабаритным, длинномерным, тяжеловесным или требующих особых условий строповки, крепления и хранения);

4.3.2. в случае поступления Грузов, не соответствующих условиям, указанным в п.4.2 настоящего договора, а также в случае поступления Грузов в не рассортированном виде или в состоянии, не позволяющим осуществить погрузку/выгрузить Груза, согласовать с Клиентом стоимость дополнительных работ по перевалке таких Грузов;

4.3.3. в случае, если Клиент не согласует дополнительные услуги по перевалке грузов, не соответствующих условиям в п.4.2.2, Экспедитор в праве отказаться от оказания услуг;

4.3.4. по поручению Клиента организовать упаковку груза, при этом расходы и стоимость услуг по упаковке груза оплачиваются Клиентом дополнительно;

4.3.5. отказать Клиенту в выполнении Заявки в случае отсутствия у Экспедитора либо Оператора технической и технологической возможности для наката/выката/хранения/перевозки Груза, указанных в Заявке;

4.3.6. в случае не осуществления Клиентом платежа по предоплате (если такой был согласован), не приступать к выполнению своих обязательств до поступления суммы предоплаты на расчетный счет.

4.3.7. Экспедитор может выступать, по поручению Клиента, в качестве грузоотправителя при перевозке грузов последнего.

4.4. **Клиент вправе:**

4.4.1. требовать от Экспедитора информацию о ходе оказания услуг;

4.4.2. в любое время в течение срока действия Договора проверять качество оказываемых услуг;

4.4.3. отказаться от перевозки, если паром не соответствует безопасным условиям перевозки.

4.4.4. клиент вправе самостоятельно осуществлять сопутствующие дополнительные работы/услуги, возникающие в ходе внутрипортовой обработки грузов на терминалах паромной линии, либо привлечь Экспедитора.

1. **ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ КЛИЕНТУ**

5.1. Учитывая, что Экспедитор не производит перевозку / накат / выкат Груза Клиента своими силами, а только организует процесс перевозки, то в случае если в ходе оказания услуг при приеме Груза Клиента, последним были выявлены повреждения и/или утрата Груза, Экспедитор обязуется оказывать всяческое содействие Клиенту в предоставлении информации о лицах, осуществлявших накат/выкат/перевозку Груза Клиента в рамках перемещения Груза по соответствующей Заявке.

5.2. Для получения необходимой информации Клиент обращается к Экспедитору с письменным заявлением о предоставлении такой информации, к заявлению прикладываются:

* + - копию акта о повреждении Груза;
		- копию коносамента на поврежденный Груз;
		- опись переданного для производства работ груза;
		- заключение эксперта о стоимости нанесённого грузу ущерба;
		- телеграмма о проведении осмотра, подтверждающая, что Клиент уведомил о предстоящем осмотре лиц, действия/бездействие которых по мнению Клиента привели к нанесению ущерба груза;
		- копию Заявки Клиента;

5.3. Экспедитор в течение 5 (пять) рабочих дней после получения заявления от Клиента, подготавливает Клиенту:

* + - ответ, в котором указывает наименование Операторов и Судоходной компании, осуществлявших накат/выкат/перевозку Груза по соответствующей Заявке;
		- копию заявки Экспедитора к Оператору или Судоходной компании;
		- копию первой и последней страниц договоров, заключенных Экспедитором с Операторами и Судоходной компанией, в рамках которых производился накат/выкат/перевозка Груза Клиента.
1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. В случае если Клиент не предоставил и/или скрыл информацию о свойствах, особенностях упаковки, скрытых свойствах характеристиках, количестве Груза или его частей, что в дальнейшем послужило причиной нанесения ущерба третьим лицам, либо нанесения ущерба Грузу или его полной утраты, Экспедитор освобождается от ответственности за все последствия, наступившие вследствие сокрытия или не предоставления такой информации, в том числе от предъявления претензий со стороны Клиента.

6.2. Экспедитор осуществляет организацию наката / выката / перевозки Груза Клиента в том виде или упаковке, в которой Клиент предоставил Груз для отправки (за исключением случаев, когда Клиент обратился к Экспедитору с заявкой на оказание услуг по упаковке Груза). При этом, Экспедитор освобождается от ответственности за нанесение ущерба Грузу либо полной утраты, утери Груза, вызванного ненадлежащей упаковкой Груза Клиента (за исключением случаев, когда Клиент обратился к Экспедитору с заявкой на оказание услуг по упаковке Груза), в том числе, если Груз был не закреплён либо ненадлежащим образом закреплён Клиентом внутри упаковки, в том числе за нанесение ущерба имуществу и/или здоровью третьих лиц.

6.3. Если судоходной компанией/Оператором, осуществляющими накат/выкат/перевозку Груза, будет заявлено Экспедитору об отсутствии возможности по накату/выкату/перевозке Груза на любом этапе перевозки, в связи с некачественной упаковкой Груза, которая не обеспечивает сохранность груза, Экспедитор вправе отказаться и/или приостановить оказание своих услуг. Последствие такого отказа и/или приостановки, в полном объеме несет Клиент, при этом услуги Экспедитора оплачиваются Клиентом в полном объёме (за исключением случаев, когда Экспедитор лично осуществил упаковку Груза по поручению Клиента и за его счет);

6.4. Экспедитор не несёт ответственности за все последствия, которые могут возникнуть в случае ненадлежащего крепления Груза Оператором и привлеченным им лицами.

6.5. Клиент несет ответственность за несвоевременную оплату стоимости услуг в виде уплаты неустойки в размере 0,1% от стоимости услуг за каждый день просрочки.

6.6. Если в заявке отсутствуют сведения, перечисленные в пункте 4.2 договора, которые обязан был сообщить Клиент Экспедитору, то Судоходная компания/Оператор осуществляющие накат/выкат/перевозку Груза Клиента будут руководствоваться собственными правилами и иными нормативно-правовыми актами, а также рабочими технологическими картами. При этом Экспедитор освобождается от какой-либо ответственности, а Клиент будет самостоятельно нести ответственность за последствия не предоставления такой информации.

1. **ФОРС-МАЖОР**

7.1. Ни одна из Сторон не будет нести ответственность за полное или частичное неисполнение любой из своих обязанностей, если неисполнение будет являться следствием таких обстоятельств, как наводнение, землетрясение, шторм и другие стихийные бедствия, война или военные действия, а также решения органов государственной и местной власти.

7.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращения вышеуказанных обстоятельств, обязана незамедлительно, однако, не позднее 7(семи) дней с момента их наступления и прекращения, в письменной форме уведомить другую Сторону.

1. **ПОДСУДНОСТЬ И ПРИМЕНЯЕМОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО**

8.1. Стороны будут стремиться разрешить все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего договора, путем переговоров.

8.2. Спор может быть передан на разрешение арбитражного суда только после соблюдения сторонами досудебного (претензионного) порядка урегулирования споров. Срок рассмотрения претензии 15 (пятнадцать) календарных дней со дня ее получения стороной.

8.3. Если указанные споры не могут быть решены путем переговоров, они подлежат разрешению в Арбитражном суде Санкт-Петербурга и Ленинградской области (город Санкт-Петербург, ул. Смольного 6), в соответствии с действующим в Российской Федерации законодательством.

8.4. При отсутствии иных дополнительных договоренностей, к настоящему Договору применяется право Российской Федерации.

1. **ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ**

9.1. Стороны также согласовали, что если по Заявке Клиента Экспедитор будет организовать транспортно-экспедиционное обслуживание Клиента на паромной линии Усть-Луга - Балтийск (Ленинградская область-Калининградская область, и в обратном направлении), только от порта до порта, а именно: Клиент самостоятельно или с привлечением третьих лиц, но без привлечения Экспедитора будет осуществлять доставку груза в порт и из порта, то такие услуги будут оказываться, как внутрипортовое экспедирование.

9.2. Под внутрипортовом экспедированием стороны понимают - специфическую часть экспедиторских услуг, относящаяся к внутрипортовым работам с грузом, включающих в себя работу с документами, агентами морских линий, терминалами порта, таможенными и другими контролирующими органами в порту. Отношения внутрипортового экспедирования регулируются Кодексом Торгового мореплавания Российской Федерации и иными вытекающими из Кодекса Торгового мореплавания нормативными документами.

9.3. При внутрипортовом экспедировании Экспедитор не выдает Клиенту ни поручение экспедитора, ни экспедиторскую расписку, ни складскую расписку. При передачи груза, Оператор выдает Клиенту Акт приема передачи-груза или тальманскую расписку. При этом, Клиент не имеет права требовать у Экспедитора выдать ему поручение экспедитору или экспедиторскую расписку, или складскую расписку, т. к. при внутрипортовом экспедировании согласно Кодексу Торгового мореплавания они не оформляются.

1. **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

10.1. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания и действует до тех пор, пока одна из сторон не заявит о своем намерении прекратить действие договора. Такое заявление должно быть сделано другой стороне в письменной форме за 15 календарных дней до фактического прекращения выполнения обязательств по настоящему договору. После прекращения действия договора стороны обязаны выполнить свои обязательства и завершить взаиморасчеты по таким обязательствам, если они возникли до даты расторжения договора.

10.2. Изменения и дополнения к настоящему договору могут быть внесены по взаимному согласованию сторон, которые считаются действительными только в том случае, если они совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями и заверены печатями обеих сторон.

10.3. Настоящий договор подписан на русском языке, в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

1. **РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЭКСПЕДИТОР** | **КЛИЕНТ** |
| ООО "ИмэксСервис"199004, Санкт-Петербург, пр-т Средний В.О., д. 4 ИНН/КПП 7801437010/780101001, ОГРН 1077847370556БИК 044030723р/с 40702810703000051561к/с 30101810100000000723в филиале "Северная столица" АО "Райффайзенбанк" г. Санкт-ПетербургТел.: 8 (800)777-50-42, 8 (812) 205-55-64e-mail: imexparom@inbox.ruГенеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Якунин А.А. м.п. | Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м.п. |